

Изобретение относится к средствам для запирания с опломбированием материальных объектов, перевозимых, в основном, через таможню, с целью предотвращения несанкционированного доступа к ним, в частности, рефрижераторов, автофургонов, цистерн, вагонов и контейнеров железно-дорожного, морского и воздушного транспорта, грузов, перевозимых в железнодорожных вагонах и контейнерах, грузовых автомобилях и др.

Силовая тросовая пломба содержит корпус 1 с крышкой, под которой размещена информационная табличка, запорный механизм, расположенный в полости корпуса 1, в котором выполнены сквозной канал для размещения в нем свободного конца 5 троса 6, и глухой канал 7, в котором жестко закреплен другой конец 8 троса 6. Новым является то, что запорный механизм размещен в канале 11, который пересекается со сквозным каналом 4 для размещения свободного конца троса под прямым углом. Запорный механизм включает защелку 13 с храповыми зубьями 14 на боковых сторонах и стопорной головкой, снабженной заостренным металлическим наконечником, взаимодействующим с тросом 6, гайку, контактирующую с защелкой 13, и винт, оснащенный рукояткой с ослабленным сечением, которая размещена снаружи корпуса 1 у входного отверстия канала 11 запорного механизма.

П. формулы: 7

Фиг.: 4

